



**COMUNE
DI
MIRANDOLA**

Città dal 1597

**SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MOBILITÀ E ATTIVITÀ CIMITERIALI**
Sede operativa: Via 25 Aprile, 10
Casella postale n. 2239039
Tel. +39 0535 29535/ 665 - Fax. +39 0535 29667
servizio.mobilita@comune.mirandola.mo.it
comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it

ATTIVITÀ MANUTENTIVA PERIODICA STRADE VICINALI

RELAZIONE GENERALE

Il R.U.P.
(Ing. Candido Bertolani)

RELAZIONE GENERALE

1. PREMESSA

I presenti atti hanno come oggetto le “Attività manutentive delle strade vicinali” e redatto ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e migliore transitabilità delle suddette strade, comunemente denominate strade “bianche” del territorio comunale, l’Amministrazione Comunale ha destinato le somme riportate nel presente elaborato.

2. RISPONDEZZA DEL PROGETTO ALLE FINALITÀ DELL’INTERVENTO

La convenzione nasce dalla necessità di migliorare la sicurezza della circolazione degli utenti della strada nel percorrere le strade comunali “bianche” per eliminare le situazioni di dissesto maggiormente critiche. Per “dissesto” si intende ogni insidia localizzata, di profondità e geometria irregolare, esistente sulle strade oggetto della convenzione, che possa costituire pericolo per l’incolumità degli utenti. I dissesti sono prevalentemente provocati dal deterioramento della pavimentazione stessa.

Nella convenzione sono previsti quindi gli interventi atti a garantire la manutenzione del piano stradale in relazione alle singole problematiche riscontrate che possono interessare la parte superficiale della pavimentazione.

Dal punto di vista tecnico, si prevede la posa e compattazione di materiale per il riempimento ove necessario.

3. RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO

Considerato che il materiale per gli interventi sarà fornito direttamente dall’Amministrazione, si dovrà prestare particolare cura alle pendenze longitudinali e trasversali per garantire il corretto convogliamento delle acque superficiali.

4. COSTI E BENEFICI ATTESI

Tale convenzione a fronte dei costi di investimento, permetterà una manutenzione continua e costante del fondo stradale al fine di:

- migliorare la sicurezza degli utenti della strada;
- migliorare il deflusso delle acque superficiali.

5. DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO

Gli interventi sono così riassumibili:

- posa di stabilizzato per riempimento,
- compattazione stratigrafia stradale,

Le strade oggetto dei possibili interventi sono le seguenti:

- Via Argine Nuovo – Quarantoli/Tramuschio;
- Via Belvedere – Mirandola;
- Via Borgello;
- Via Cavo – Mortizzuolo/Gavello;
- Via delle Partite – San Martino Spino;
- Via Diversivo – San Giacomo Roncole/confine con il Comune di San Possidonio;

- Via Falconiera – Quarantoli;
- Via Fiorano – Gavello;
- Via Forcole – Tramuschio;
- Via Gavello – Mortizzuolo/Gavello;
- Via Grazi – Tre Gobbi/San Martino Spino;
- Via Guidalina (tratto nord) – Gavello;
- Via Guidalina (tratto sud) – Gavello/Confine;
- Via Livia – Confine;
- Via Massara – Mortizzuolo/Gavello;
- Via Montirone – Confine;
- Via Papazzona – Quarantoli;
- Via Pinzone – Tramuschio;
- Via Pitoccheria – Gavello/San Martino Spino;
- Via Proda – Quarantoli;
- Via San Giovanni – San Martino Carano;
- Via Storta – Mortizzuolo/Gavello;
- Via Tabarello – Gavello;
- Via Val di Sole – Tramuschio.
- Via Viazzola – Mortizzuolo;

6. ASPETTI RELATIVI ALL'INSERIMENTO DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

Disponibilità delle aree

Le strade su cui saranno realizzati gli interventi sono comunali.

Conformità agli strumenti urbanistici comunali

Gli interventi previsti consistono nel riportare le strade allo stato originale e pertanto sono conformi al PSC vigente.

Vincoli

I lavori in oggetto non alterano lo stato dei luoghi ed in particolare gli interventi previsti sono sostanzialmente volti a rimuovere il conglomerato bituminoso esistente e sostituirlo con uno nuovo di pari spessore. Non essendo previste opere di scavo a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti, non si è proceduto alla trasmissione del presente progetto alla Soprintendenza territorialmente competente, ai sensi dell'art. 25, co. 1, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii..

7. TOPOGRAFIA, IDROGEOLOGIA, PAESAGGIO, AMBIENTE E IMMOBILI DI INTERESSE STORICO, ARTISTICO ED ARCHEOLOGICO

Traffico

I lavori saranno tutti svolti su strade e pertanto, così come indicato in convenzione, sarà necessario rispettare tutte le indicazioni e le normative vigenti atte a garantire la sicurezza degli utenti, riducendo al minimo gli eventuali disagi.

Topografia

Gli interventi saranno eseguiti lungo le strade esistenti del Comune di Mirandola e non sarà alterato lo stato dei luoghi.

Geologia

Gli interventi non richiedono approfondimenti geologici in quanto sono previsti sulle strade esistenti.

Idrologia-idraulica

I lavori comprendono interventi che non alterano il sistema di convogliamento delle acque meteoriche bensì lo integreranno laddove necessario

Paesaggio

Gli interventi riguardano interamente pavimentazioni degli archi viari esistenti del Comune di Mirandola in ambito urbano ed extraurbano.

Ambiente

I lavori interessano le arterie stradali già oggi in uso agli utenti della strada.

7.1 INTERFERENZE CON RETI AEREE E SOTTERRANEE

I lavori saranno realizzati su strade esistenti sulle quali, per quasi totalità, non sono presenti sottoservizi. Prima di iniziare eventuali lavorazioni di scavo l'impresa appaltatrice dovrà contattare tutti i gestori dei sottoservizi per la loro puntuale localizzazione.

8. STIMA SOMMARIA DEI COSTI E QUADRO ECONOMICO

L'importo dell'appalto ammonta ad € 14.640,00, di cui € 12.000,00 per forniture ed € 2.640,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da quadro economico di seguito riportato e trova copertura con somme proprie dell'Amministrazione:

CAPO A - Somme a base d'appalto

A.1 - Lavori / Forniture		totale
A.1.1 Fornitura materiale (onere Comune)	€	12.000,00
Sommano Capo A	€	12.000,00

CAPO B - Somme a disposizione

B.1 - Imposte			
B.1.1 IVA su Capo A	22,00%	€	2.640,00
Sommano Capo B		€	2.640,00

TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO	€	14.640,00
---	----------	------------------

9. TEMPI DI EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

È possibile immaginare che la convenzione abbia durata compresa tra giugno 2021 e maggio 2022.

10. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Con l'attività oggetto della presente convenzione si effettueranno interventi di tipo conservativo che permettono un più durevole mantenimento del patrimonio stradale, con il conseguente miglioramento reale della mobilità dei veicoli sulle strade e della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, eliminando, o comunque riducendo, situazioni di pericolo.